

FAQ AGGIORNATE AL 11.09.2025

FAQ N.1

Si chiede se il requisito dell'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali Trasportatori cat. 4 sia subappaltabile.

RISPOSTA ALLA FAQ N.1

Il requisito del possesso dell'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali Trasportatori di cui all'art. 212, del D.Lgs. 152/2006 è obbligatorio secondo le categorie e le classi indicate dall'articolo 6, punto 6.1, lettera a) del disciplinare di gara. Si precisa che il requisito in questione, richiesto per la particolarità dei lavori, è un requisito di partecipazione e non di esecuzione e pertanto, quale requisito di idoneità professionale (articolo 100 del D.Lgs. 36/2023) non può essere oggetto di sub appalto. Per soddisfare tale requisito non è possibile neppure ricorrere all'istituto dell'avvalimento (articolo 7 del disciplinare di gara). Nel caso di mancato possesso del predetto requisito l'operatore economico potrà concorrere alla presente procedura in forma associata nelle modalità previste dalla norma e recepite dal disciplinare di gara.

FAQ N.2

Si verifica con la presente la possibilità per un costituendo raggruppamento temporaneo di imprese - nel complesso già in possesso dei requisiti di partecipazione come riportati all'articolo 6.4 del disciplinare - di aggregare altra mandante, con le sole sottoindicate caratteristiche: - in possesso di iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali per categoria 8 classe F (nonché 9 classe E) - validamente iscritta in White List in grado di gestire l'attività di intermediazione commerciale dei rifiuti e di fornire valore aggiunto, in quanto operatore altamente specializzato nel settore della bonifica di siti inquinati

RISPOSTA ALLA FAQ N.2

Per la partecipazione alla presente procedura in forma associata di cui al quesito, si rimanda integralmente all'art. 6.4 del Disciplinare di Gara.

FAQ N.3

Essendo il lotto 4 esclusivamente di opere di demolizione e smaltimento derivante dalle opere di cui sopra, è possibile partecipare con cat. OS23?

RISPOSTA ALLA FAQ N.3

Ai sensi dell'art. 6.1 lettera c) del disciplinare di gara per la partecipazione al Lotto n.4 è necessario il possesso della SOA categoria OG12 classe I oppure in alternativa alla SOA il possesso dei requisiti di cui all'articolo 28, comma 1 lettere a), b), e c) dell'allegato II.12 del Decreto Legislativo 36/2023. In tal caso l'operatore economico allega apposita autodichiarazione contenente i dati previsti dalla norma.

FAQ N.4

In riferimento all'appalto in oggetto, con la presente siamo a chiedere se possono essere ritenute equipollenti la SA8000 e la PAS24000, ai fini dell'ottenimento del punteggio nell'Offerta Tecnica.

RISPOSTA ALLA FAQ N. 4

La valutazione dell'offerta tecnica e la relativa attribuzione dei punteggi è di esclusiva competenza della Commissione tecnica di gara la quale potrà valutare solo in tale sede l'equipollenza delle due certificazioni indicate.

FAQ N. 5

In riferimento al disciplinare di gara di cui ai paragrafi 16 lettera b) e 19.1 lettera D3 in cui è richiesto di allegare lettere di disponibilità dei trasportatori (presumibilmente non partecipanti al RTI in quanto, in quest'ultimo caso basterebbe allegare le relative iscrizioni all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali), si chiede di confermare che in fase esecutiva l'attività di trasporto rifiuti potrà essere oggetto di subcontratto a trasportatori esterni al RTI. Si fa presente, inoltre, che l'attività di trasporto rifiuti non è configurabile quale subappalto in quanto la giurisprudenza (v. sentenza Consiglio di Stato, sez. V, n. 1273 del 22.2.2022) ha ritenuto che l'attività di trasporto rifiuti non costituisca subappalto, atteso il suo carattere secondario e accessorio rispetto all'oggetto del contratto d'appalto.

RISPOSTA ALLA FAQ N. 5

Ai sensi dei paragrafi 16 lettera b) e 19.1 lettera D3, per ogni singolo lotto, ai fini dell'attribuzione del punteggio da parte della commissione, deve essere inserita nella busta tecnica la relazione tecnica del piano degli smaltimenti: disponibilità degli impianti di trattamento e smaltimento rifiuti e dei mezzi di trasporto che si intendono impiegare sia che siano interni che esterni all'operatore economico/RTI nonché le lettere di disponibilità degli impianti e dei trasportatori sia nel caso siano interni che esterni all'operatore economico/RTI.

Nel caso gli impianti e mezzi per il trasporto siano di proprietà dell'operatore economico/RTI la lettera di disponibilità è costituita da un'autodichiarazione resa dall'operatore che attesti la propria disponibilità.

Nel presente appalto l'attività di trasporto rifiuti non ha carattere secondario e accessorio in quanto l'oggetto del contratto d'appalto è: "SERVIZIO DI RIMOZIONE, RACCOLTA, SELEZIONE, TRASPORTO E SMALTIMENTO/RECUPERO DEI RIFIUTI PRESENTI NELL'AREA EX SIRO S.R.L. – REOL S.R.L. VIA FOGAZZARO 113, COMUNE DI CORBETTA (MI)SOTTOPOSTA A SEQUESTRO PENALE N. 18-03/2022 – GARA SUDDIVISA IN LOTTI – LOTTO 1: CIG B7D5DDF4EA - LOTTO 2: CIG B7D5DE05BD - LOTTO 3: CIG B7D5DE1690 - LOTTO 4: CIG B7D5DE2763.

La sentenza citata non è pertinente all'oggetto del presente appalto, pertanto l'attività di trasporto rifiuti non potrà essere oggetto di subcontratto bensì di subappalto che è regolamentato all'art 8 del disciplinare di gara.

FAQ. N. 6

Buongiorno, si richiedono i seguenti chiarimenti:

1) Nel merito del lotto 2, nel computo metrico (voce 18 e 19) non sono elencati tutti i serbatoi censiti a pagina 19 e 20 del progetto esecutivo. Si chiede se i serbatoi esclusi vanno comunque eseguite le operazioni di bonifica comprensiva di certificazioni. In quanto sempre a pagina 19 del progetto viene richiesta la bonifica di tutti i serbatoi presenti nell'area e l'emissione di certificati avvenuta bonifica. Si fa presente inoltre che nella tabella, in alcuni casi lo stato attuale di alcuni serbatoi verificato dal progettista è "da Verificare", quindi non vi è la certezza che gli stessi non siano privi di fondami, patine e/o altre impurità contaminanti.

2) dopo aver effettuato il sopralluogo, abbiamo visto che le FAV sono anche presenti in tubazioni aeree (oltre 2 mt di altezza) dove necessita opere provvigionali per esecuzione di lavori in quota, costo non previsto nel computo metrico. Si chiede come verranno remunerate tali voci

3) al punto T4 della tabella "descrizione parametri di valutazione" è richiesta la formazione ed esperienza del preposto sicurezza del cantiere (in ambito gestioni rifiuti), ci pare di comprendere che sia una figura, che oltre che essere preposto al decreto leg. 81/2008 e smi debba avere anche specifica competenza in ambito ambientale per gestione rifiuti, che in realtà dovrebbero essere della figura prevista al punto T2, cosa intende la stazione appaltante?

RISPOSTA ALLA FAQ. N. 6

- 1) Nel computo sono stati esclusi dalla voce di bonifica i seguenti serbatoi:
 - serbatoi 4, 5, 6, 7: in vetroresina e vuoti, verranno gestiti e smaltiti come rifiuti pericolosi nell'ambito del Lotto 4
 - serbatoio 11: è il serbatoio antincendio contenente acqua. Non si è ritenuta necessaria la bonifica
 - serbatoio 24: in vetroresina, vuoto, aperto e rotto. Verrà direttamente gestito come rifiuto pericoloso.
 - serbatoi 10 e 25: sono serbatoi in ferro, vuoti ed aperti. In fase di indagine preliminare e progettazione non si è ritenuto necessario intervenire con la bonifica.
- 2) I costi di rimozione delle lane sono tutti compresi entro la voce n. 2 del computo metrico.
- 3) Deve essere preposto ai sensi del leg. 81/2008 ma deve avere competenza in ambito rifiuti, ovvero deve avere conoscenza dei rischi derivanti dalla gestione dei rifiuti. Non deve essere obbligatoriamente corrispondente con la figura indicata alla voce T2, ma può essere una figura aggiuntiva con tali competenze.

FAQ. N. 7

CARICAMENTO DOCUMENTI

BUONGIORNO, PER LA PARTECIPAZIONE IN RTI, PER IL CARICAMENTO DELLA BUSTA AMMINISTRATIVA, SI CHIEDE SE, DOVENDO CARICARE PIU' DOCUMENTI DELLO STESSO ALLEGATO E' POSSIBILE RAGGRUPPARE GLI IN UNA CARTELLA ZIP, ESEGUENDO LA STESSA PROCEDURA PER OGNI ALLEGATO DELLA BUSTA A.

RISPOSTA ALLA FAQ. N. 7

Si conferma che è possibile raggruppare i documenti da caricare in cartelle ZIP. I singoli documenti nelle cartelle ZIP dovranno essere firmati digitalmente, mentre le cartelle ZIP non dovranno essere firmate digitalmente.